

1.1 Tracteur

- Le Tracteur sera livré avec la carte grise, passage aux mines pour déneigement et l'immatriculation à la Mairie de Naussac-Fontanes Rue de l'église
48300 NAUSSAC-FONTANES.
- Le Tracteur sera livré avec une documentation technique en français comprenant :
 - * Caractéristiques techniques
 - * Notice d'entretien et d'utilisation
- Compatibilité du PTC, adaptation et montage d'une épareuse, d'une lame à neige avant, d'une saleuse-sableuse, d'une fraise à neige, d'une remorque et d'un broyeur. (Vérifier la compatibilité avec les matériels existants), poids minimum 7000 kg sans lestage.
- Peinture du tracteur au couleur de la marque avec inscription sur le capot 2 faces « Mairie de Naussac-Fontanes » en bleu teinte RAL 5002 et blason communal sur deux vitres.
- Moteur : Diesel, 6 cylindres, Puissance approximative non boostée comprise entre 150 et 180 chevaux à 1900 tr/minutes.
- Embrayage : 2 multidisques
- Transmission : Inverseur hydraulique avec frein de parking incorporé, 2 modes de conduites : automatique ou manuel, Powershift avec rampante, Blocage de différentiel multidisque.
- Frein : Multidisque à commande hydraulique et enclenchement automatique du pont avant, double freinage pneumatique et hydraulique.
- Direction : hydrostatique avec colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison.
- Hydraulique : 4 distributeurs double effet arrière à commande électrique + 160l/minutes minimum, diviseur de débit avec réglage en cabine, Relevage électronique, force de relevage 8 tonnes sur toute la course. Carter d'huile séparé pour la boîte et le système hydraulique.
- Prises de forces : 540°/540/1000 tr/min, totalement indépendantes, embrayage multidisque.
- Attelage : crochet automatique + barre oscillante, bras inférieurs automatiques et trois point hydraulique, stabilisateurs mécaniques à broches réglables droit/gauche.
- Pont avant : Enclenchement électrohydraulique sous charge.
- Cabine : homologuée FOPS et ROPS directive CEE, Insonorisée, ventilée, chauffée, climatisée, coupe batterie électrique, siège pneumatique basse fréquence, à suspension latérale, équipement radio prise électrique 5A et 25 A, gyrophare à gauche de couleur bleue, 4 phares avant en haut de cabine, 2 phares de travail avant haut de cabine, 4 phares arrière haut de cabine, 2 phares avant et 2 phares arrière en milieu de cabine et orientables, feu de recul.
- Equipements : Possibilité d'enregistrer les séquences de travail, réservoir à carburants et AD blues avec verrouillage à clefs. Pneus agricoles, marque et taille à préciser.
- Equipements : Pont avant suspendu pneumatique, Cabine suspendue, Relevage avant 5 tonnes minimum sur toute la course, Prise hydraulique sur l'avant 2 DE à commande électrique, prise de force avant 1000 tr/min, bai de chargeur quick pour remonter l'ancien chargeur.
- Premier entretien sous garantie, y compris fournitures, compris.

1.2 Formation tracteur

Matériel livré et mise en route avec formation chauffeur.

1.3 Visites de garanties

- Conditions de la garantie à détailler

1.4 Service après-vente

- Conditions du service après-vente à détailler

2. Variantes –

2.1 Reprise Tracteur Valtra T120

Le candidat pourra faire une proposition de reprise en l'état de l'ancien tracteur des services techniques de la commune + quatre pneu TP cloutés dont les caractéristiques sont les suivantes au 01 Septembre 2017 :

Marque : Valtra T 120

Date de première mise en circulation : 11 Août 2006

Nombre d'heures de fonctionnement : 4600 heures

Le candidat a la possibilité, s'il le souhaite, de prendre rendez-vous avec Mr Brun Jean-Louis, Maire (0685070545) afin d'évaluer sur place la valeur du tracteur selon ses caractéristiques techniques et son état

2.2 Vitres latérales droites et arrière en polycarbonate.

2.3 Pneumatiques TP.